

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

für

6' LAGERCONTAINER

Allgemeines:

Die nachstehende Beschreibung bezieht sich auf die Ausführung und Ausstattung neuer Standard-Container.

Abmessungen (mm) und Gewichte (kg):

Type	außen			innen			Ladevolumen	Gewicht
	Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe		
LC 6'	1.980	1.950	1.910	1.800	1.860	1.730	6,66 m ³	570

1.) BODEN:

- Rahmenkonstruktion: - verschweißte Stahlprofile, 3 mm stark
 - Bodenquerträger aus U-Profil
 - 4 Querverstärkungen in den Ecken
- Staplertaschen: - Stahlprofile 3 mm stark; auf die Containerstirnseite positioniert
 - Mitten-Abstand 950 mm
 - lichtes Maß 245 x 70 mm
- Fußboden: - furnierte Schichtholzplatten 20 mm stark
 - wasserbeständig (V 100)

Alle Plattenverbindungen und Fugen werden mit einem elastischen Dichtungsmittel versiegelt.

- Optional: Stahlriffelblech 3 + 1 mm

2.) DACH:

- Rahmenkonstruktion: - verschweißte Stahlprofile, 3 mm stark
 - Dachquerträger aus Formrohr 2 mm stark l x b= 40 x 20 mm
 - 4 Kranösen aus verschweißten Stahlprofilen 10 mm stark
- Deckung: - selbsttragendes, quergesicktes Blech 1,5 mm stark
 - rundum dicht mit der Rahmenkonstruktion verschweißt
 - Sickungstiefe ca. 15 mm

3.) ECKSÄULEN:

- 3 mm starke Stahlprofile
 - mit Dach- und Bodenrahmen verschweißt

4.) WÄNDE:

- vertikalgesicktes Stahlblech 1,5 mm stark
 - rundum dicht mit der Rahmenkonstruktion verschweißt
 - Sickungstiefe ca. 35 mm
 - 4 Zwangsbelüftungsöffnungen unter dem Dachrahmen angeordnet

5.) TÜREN:

- Doppelflügeltür, außen angeschlagen

mit umlaufender Spezial-Gummidichtung

Abmessungen (Türöffnung) b x h = 1.850 x 1.690 mm

Der rechte Türflügel wird als erster geöffnet.
Die Türen können auf ca. 270° geöffnet werden.

- Rahmenkonstruktion: - verschweißtes Formrohr 2 mm stark
 - Verkleidung: - horizontalgesicktes Stahlblech 1,5 mm stark
- Verriegelung: - 2 spezielle Verriegelungsmechanismen
 - aus verzinktem Rohr und Haltewinkel, mit integrierten Kunststoff-Gleitbuchsen

Die Verriegelungsmechanismen werden nach dem Lackieren des Containers mittels Schrauben am Türblatt befestigt.

- Optional: Türsicherheitssystem

- Befestigung: An jedem Türblatt werden zwei geschmiedete und verzinkte Scharniere mit integrierten Kunststoffbuchsen angeschweißt. Die Befestigung am Containerrahmen erfolgt mittels gehärteter Stahlstifte und Stahlscheiben.

6.) TRAGFÄHIGKEIT:

Höchstzulässige Nutzlast 2.000 kg
(gemäß GL-Zertifikat Nr. FC 5370/01)

7.) STAPELUNG:

Die Container sind konstruktionsbedingt nicht stapelbar.

8.) HANDLING:

- mit Stapler
- mit Kran: Winkel zw. Hebeseil und Horizontale min. 60°
Konstruktionsbedingt ist das Handling mit Spreader nicht möglich.

9.) LACKIERUNG:

Anstrichsystem mit hoher Wetter- und Alterungsbeständigkeit, geeignet für Stadt- und Industrielatmosphäre.

- Unterboden: 80 µm Grundierung (Korrosionsschutz)
- Dach, Wände, Tür, Rahmen im Außenbereich: 40 - 60 µm Grundierung (Korrosionsschutz)
30 - 40 µm Decklack (Außenfarbe)
- Dach, Wände, Tür im Innenbereich: 40 - 60 µm Grundierung (Korrosionsschutz)
Farbe: lichtgrau

Die Lackierung der oben genannten Teile erfolgt mittels verschiedener Produktionsarten. Es werden damit RAL-ähnliche Farbtöne erreicht. Für Farbabweichungen im Vergleich zu den RAL-Tönen übernehmen wir keine Gewähr.

10.) GÜTEÜBERWACHUNG: Germanischer Lloyd „Typenprüfung“

Behördliche und gesetzliche Auflagen betreffend Lagerung, Aufstellung und Benützung der Container sind vom Käufer/Mieter zu beachten.

Technische Änderungen vorbehalten.

www.steinecker-container.de

Steinecker Containerhandel freecall: **0800 - 78 34 63 25 37**
Donaustraße 10 · **63452 Hanau / Hessen** · Tel.: (06181) 17071 · Fax (06181) 17073
Niederlassung Waldheim:
Am Güterbahnhof · **04736 Waldheim / Sachs.** · Tel.: (034327) 92835 · Fax (034327) 54114